

# FICHE TECHNIQUE



## PU D 26 + Film PU

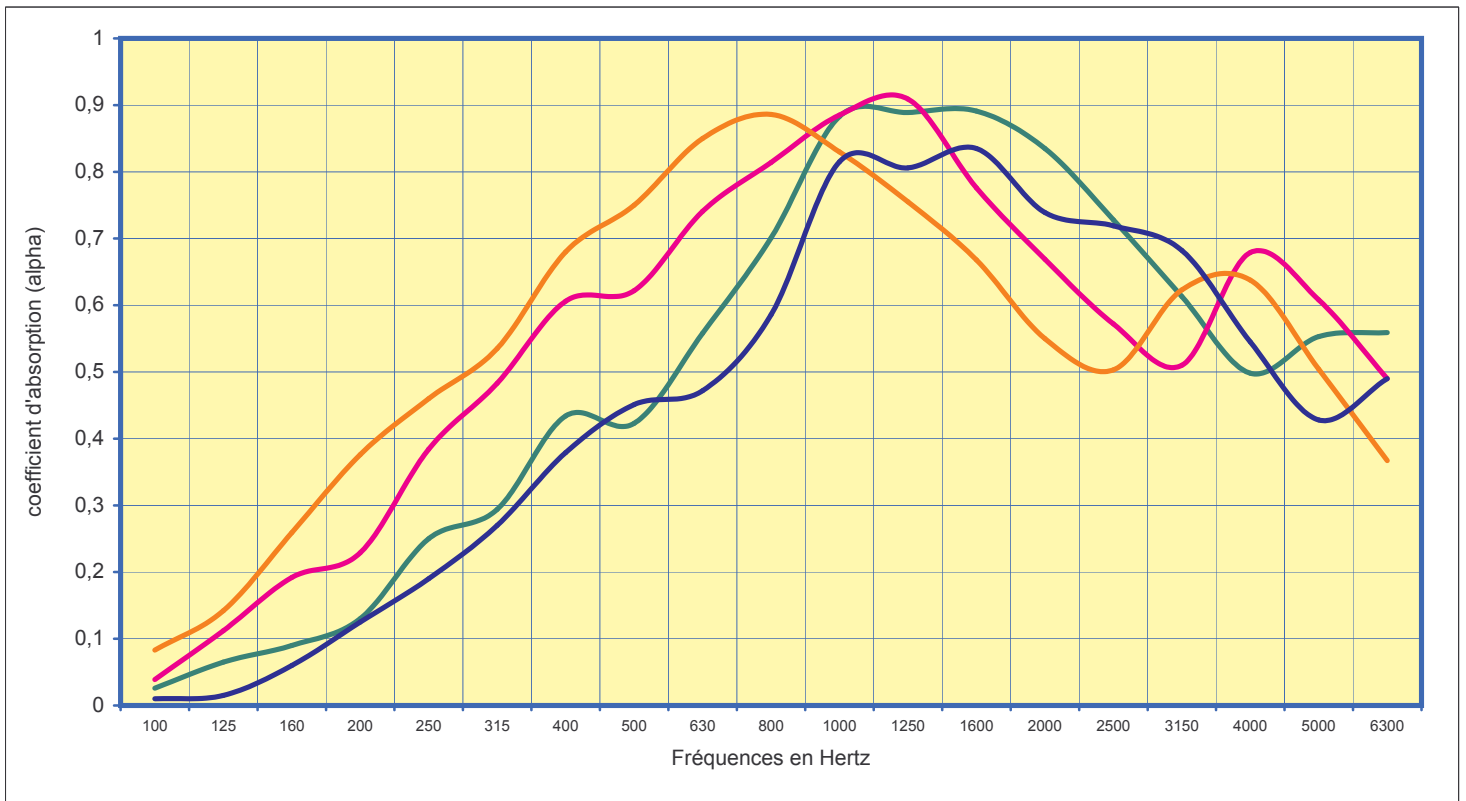
Mesures effectuées au tube d'impédance  
(Matériel Brüel & Kjaer)

Méthode d'essai PSA D45 5430 / RENAULT D49 2031

Fréquences en Hertz

	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	6300
Ep 25 mm	0,01	0,015	0,06	0,125	0,190	0,270	0,379	0,451	0,472	0,586	0,815	0,806	0,835	0,739	0,719	0,682	0,545	0,428	0,490
Ep 30 mm	0,026	0,065	0,09	0,130	0,250	0,294	0,434	0,423	0,558	0,701	0,883	0,889	0,891	0,835	0,728	0,613	0,498	0,553	0,559
Ep 40 mm	0,0389	0,112	0,192	0,229	0,384	0,483	0,606	0,622	0,741	0,814	0,885	0,909	0,776	0,669	0,572	0,510	0,679	0,608	0,490
Ep 50 mm	0,083	0,142	0,259	0,376	0,460	0,535	0,680	0,750	0,850	0,886	0,830	0,755	0,668	0,550	0,503	0,623	0,638	0,504	0,367

valeurs d'absorption mesurées par le C.T.T.M.



Epaisseur 25 mm

Epaisseur 30 mm

Epaisseur 40 mm

Epaisseur 50 mm

Les valeurs ci-dessus sont données de bonne foi et ne constituent en aucun cas un engagement et peuvent varier d'un lot de matière à un autre.